

# Referenzliste

## Ausgewählte Projekte

Stand Januar 2004



*solutions for a **mobile society***

## **mociety consult gmbh - Referenzen - Ausgewählte Projekte**

### **ÖFFENTLICHER VERKEHR**

#### **Stadtbuskonzept Deggendorf**

- Problem- und Mängelanalyse des bestehenden Angebotes
- Ermittlung der Nachfrage auf der Grundlage eigener Erhebungen (Fahrgastbefragung und Fahrgastzählungen auf zehn Buslinien)
- Modellierung des öffentlichen Verkehrs (VISEM/VISUM) mit Verkehrserzeugung
- Erstellung eines Konzeptes zur Neuordnung des Stadtbusverkehrs und zur Einführung von Durchmesserlinien
- Hinweise zur Integration des Schülerverkehrs
- Konzept zur Anbindung des Freizeitbades und der Verknüpfung mit Nachbarkommunen
- Verknüpfung mit dem Regionalverkehr
- Überprüfung der Machbarkeit
- Hinweise zu Finanzierung und Förderungsmöglichkeiten
- Beratung zu Marketing und Umsetzung

**Auftraggeber:** Stadt Deggendorf

#### **Weiterentwicklung des Buskonzepts Rastatt**

- Problem- und Mängelanalyse des bestehenden Angebotes
- Vorbereitung und Durchführung von Verkehrserhebungen (Fahrgastbefragung und Fahrgastzählung auf fünf Buslinien)
- Modellierung des öffentlichen Verkehrs (VISEM/VISUM) mit Verkehrserzeugung
- Konzept zur Linienführung des Stadtbusverkehrs
- Einbindung in den Regionalverkehr
- Konzept für die zukünftige Abwicklung des Schülerverkehrs
- Festlegung der Transportgefäße
- Hinweise zu Marketing und Umsetzung

**Auftraggeber:** Stadt Rastatt

## **mociety consult gmbh - Referenzen - Ausgewählte Projekte**

### **VERKEHRSUNTERSUCHUNGEN**

#### **Verkehrsuntersuchung A 661-Riederwaldtunnel Frankfurt Main**

Die Verkehrsuntersuchung zu einem der größten hessischen Straßenverkehrsprojekte wird mit Verkehrsmodellrechnungen auf Grundlage der Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM) erstellt. Das großräumige Verkehrsmodell mit über 1.500 Verkehrsbezirken bildet das gesamte Rhein-Main-Gebiet in feiner Struktur ab, sowie die benachbarten Räume in gröberer Struktur. Auf der Grundlage von Verkehrserhebungen wird das Modell für den Untersuchungsraum geeicht und anhand der Strukturentwicklung wird die zukünftige Verkehrsentwicklung prognostiziert. Durch Interdependenzrechnungen werden intermodale Verlagerungswirkungen ermittelt.

Videogestützte Verkehrserhebungen an hochbelasteten Streckenabschnitten

- Querschnittszählungen an fünf Querschnitten über 16 Stunden
- Großräumiges Verkehrsmodell
- Interdependenzuntersuchungen

**Auftraggeber:** Straßen- und Verkehrsverwaltung Land Hessen

#### **Verkehrsuntersuchung Schwarzbachweg für die Stadt Hofheim am Taunus**

Vorhandene umfangreiche Verkehrsmodelle aus früheren Untersuchungen werden auf der Grundlage aktueller Verkehrserhebungen überprüft und aktualisiert. Die Untersuchung wird in enger Abstimmung mit der Bürgerschaft durchgeführt. Dazu wird bereits im Vorfeld der Untersuchung der Arbeitsumfang in einer Arbeitskreissitzung diskutiert und festgelegt. Zusätzlich werden die Planungsschritte prozessbegleitend im Internet präsentiert.

- Knotenpunkt und Querschnittszählungen, zum Teil videogestützt
- Verkehrsmodellrechnungen
- Überprüfung und Aufbereitung von Strukturdaten
- Ermittlung der verkehrlichen Wirkungen eines großen Spaßbades durch Besucherbefragungen, u.a. mit Routenermittlung
- Untersuchung verschiedener Planvarianten
- Intensive Abstimmung in einem begleitenden Arbeitskreis interessierter Bürger mit insgesamt fünf Arbeitskreissitzungen.

**Auftraggeber:** Stadt Hofheim am Taunus

#### **Verkehrsuntersuchung Wörrstadt/Saulheim**

Umfangreiche Verkehrsuntersuchung zur Überprüfung der verkehrlichen Wirkungen verschiedener Straßenbauprojekte im Raum Wörrstadt/Saulheim. Verlagerungswirkungen Verkehrserhebungen, teilweise mit Videotechnik, insgesamt ca. 350 Personen an einem Tag im Einsatz

- Verkehrsbefragung im fließenden Verkehr, 12 Befragungsstellen, 14 Stunden

- Knotenpunktzählungen an 15 Knotenpunkten, 14 Stunden
- Verkehrsmodellrechnungen
- Verkehrserzeugungsrechnungen zur Bestimmung des Binnenverkehrs
- Verkehrsprognose zur Abbildung der strukturbedingten und allgemeinen Verkehrsentwicklung
- Überprüfung großräumiger Verlagerungswirkungen im Zuge von Bundesfernstraßen
- Bewertung verschiedener Planfälle

**Auftraggeber:** Landesbetrieb Straßen und Verkehr Rheinland-Pfalz

### **Verkehrsuntersuchungen Stadt Steinbach (Taunus)**

Verkehrsuntersuchung zur Bestimmung der verkehrlichen Wirkungen verschiedener Straßenbauprojekte. Die Untersuchung zeigt die verkehrlichen Rahmenbedingungen für verschiedene städtebauliche Entwicklungsszenarien auf und dient damit als Grundlage für die Stadtentwicklung. Verkehrserhebungen an hochbelasteten Streckenabschnitten, teilweise mit Videotechnik

- Verkehrsbefragung im fließenden Verkehr, vier Befragungsstellen
- Knotenpunktzählungen an 15 Knotenpunkten
- Verkehrsmodellrechnungen
- Verkehrserzeugungsrechnungen zur Bestimmung des Binnenverkehrs
- Verkehrsprognose zur Abbildung der strukturbedingten und allgemeinen Verkehrsentwicklung
- Überprüfung großräumiger Verlagerungswirkungen im Zuge von Bundesfernstraßen
- Bewertung verschiedener Planfälle

**Auftraggeber:** Planungsverband Frankfurt Region Rhein-Main/Stadt Steinbach (Taunus)

### **Verkehrsuntersuchung Donauübergang Stadt Deggendorf**

Verkehrsuntersuchung zu den verkehrlichen Wirkungen eines neuen Donauübergangs im Bereich der Stadt Deggendorf (Niederbayern)

- Verkehrsbefragung im fließenden Verkehr
- Ermittlung von Verlagerungspotenzialen
- Aufzeigen von Realisierungsmöglichkeiten und verkehrlichen Rahmenbedingungen

**Auftraggeber:** Stadt Deggendorf

### **Verkehrsuntersuchung Marienfels/Miehlen**

Umfangreiche Verkehrsuntersuchung zur Überprüfung der verkehrlichen Wirkungen von Ortsumgehungen im der Nastätter Ortsteile Marienfels und Miehlen

- Verkehrsbefragung im fließenden Verkehr, sieben Befragungsstellen, 14 Stunden
- Knotenpunktzählungen an neun Knotenpunkten, 14 Stunden, teilweise videogestützt
- Verkehrsmodellrechnungen

- Verkehrserzeugungsrechnungen zur Bestimmung des Binnenverkehrs
- Verkehrsprognose zur Abbildung der strukturbedingten und allgemeinen Verkehrsentwicklung
- Überprüfung großräumiger Verlagerungswirkungen im Zuge von Bundesfernstraßen
- Bewertung verschiedener Planfälle

**Auftraggeber:** Landesbetrieb Straßen und Verkehr Rheinland-Pfalz

## **mociety consult gmbh - Referenzen - Ausgewählte Projekte**

### **INTEGRIERTE GESAMTVERKEHRSKONZEPTE**

#### **Verkehrsentwicklungsplan Verbandsgemeinde Bodenheim**

Integriertes Gesamtverkehrskonzept für die Verbandsgemeinde Bodenheim (Rheinland-Pfalz). Einbeziehung von Fußgänger- und Radverkehr sowie ruhendem und fließendem Kfz-Verkehr.

- Verkehrsbefragung im fließenden Verkehr, sechs Befragungsstellen
- Knotenpunktzählungen an 15 Knotenpunkten, teilweise videogestützt
- Videogestützte 24-Stunden Zählungen an zwei Querschnitten
- Problem- und Mängelanalysen für alle Verkehrsmittel
- Fotodokumentation von Problemsituationen
- Durchführung von Unfallanalysen
- Entwicklung eines Zielkonzeptes für die verkehrliche Entwicklung
- Erarbeitung von Planungskonzepten für den Radverkehr
- Planungskonzept zur Verbesserung der Situation für den ruhenden Verkehr in Ortskernen
- Erarbeitung von Konzepten zur Entschärfung von Bereichen mit besonderen Nutzungskonflikten
- Erstellung von Detailplänen zur Konkretisierung konzeptioneller Vorschläge
- Verkehrsmodellrechnungen und Verkehrserzeugungsrechnungen zur Ermittlung der verkehrlichen Wirkungen von Straßenbauprojekten und Planungsvorschlägen
- Planungs- und Realisierungskonzept unter der Berücksichtigung der verschiedenen Dringlichkeiten und von Wechselwirkungen verschiedener Maßnahmen
- Abstimmung und Diskussion mit einem begleitenden Arbeitskreis
- Präsentation der Planungen im Internet

**Auftraggeber:** Verbandsgemeinde Bodenheim am Rhein

#### **Stadtteilverkehrsplan Mainz-Kostheim**

Erstellung eines Stadtteilverkehrsplanes für den Wiesbadener Stadtteil Mainz-Kostheim. Verkehrserhebungen im Rahmen verschiedener Verkehrsuntersuchungen, teilweise mit Videotechnik

- Knotenpunkt- und Querschnittszählungen, zum Teil videogestützt
- Erhebungen im ruhenden Verkehr
- Problem- und Mängelanalysen und Untersuchungen zum Unfallgeschehen
- Verkehrsführungskonzepte zur Erschließung des Stadtteiles, unter besonderer Berücksichtigung des Linienbusverkehrs
- Detailplanung zur Konkretisierung ausgewählter Maßnahmen
- Ermittlung der Verlagerungseffekte verschiedener Verkehrsführungen
- Überprüfung der Stadtverträglichkeit
- Intensive Planungsbegleitung in einem Arbeitskreis mit acht Sitzungen

**Auftraggeber:** Landeshauptstadt Wiesbaden

### **Fortschreibung Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Deggendorf**

Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes unter besonderer Berücksichtigung der zukünftigen Strukturentwicklung im Teilraum Deggendorf/Plattling. Verkehrsbefragung im fließenden Verkehr

- Überprüfung des Umsetzungsstandes des Verkehrsentwicklungsplanes
- Aufzeigen von Maßnahmen für den ÖPNV, den Radverkehr und den fließenden und ruhenden Kfz-Verkehr
- Abschätzung der zukünftigen Entwicklungen und Überprüfung wichtiger Projekte
- Konzept zur verkehrlichen Anbindung eines großen Freizeit- und Spaßbades und der Erschließung des interkommunalen Raumes Deggendorf/Plattling
- Entwicklung von Vorschlägen zur verkehrlichen Entwicklung und zur Abstimmung der Strukturentwicklung

**Auftraggeber:** Stadt Deggendorf

## **mociety consult gmbh - Referenzen - Ausgewählte Projekte**

### **PROJEKTENTWICKLUNG**

#### **Verkehrsuntersuchungen Gewerbe- und Siedlungsprojekte**

Verkehrsuntersuchungen zu verschiedenen Standorten in Städten wie Wiesbaden, Lehrte, Hofheim am Taunus, Steinbach (Taunus) mit Gewerbe- und Siedlungsprojekten

- Durchführung von Verkehrserhebungen, teilweise videogestützt
- Ermittlung der heutigen Verkehrsqualität an ausgewählten Knotenpunkten
- Abstimmung über den anzusetzenden Modal Split für die verschiedenen Nutzergruppen
- Verteilung des Verkehrsaufkommens und Überlagerung mit den heutigen Belastungen
- Abschätzung des maßgeblichen Spitzenstundenverkehrsaufkommens der geplanten Projekte auf der Grundlage von Nutzungskennziffern
- Berechnung der Verkehrsqualität
- Entwicklung von Lösungsansätzen zur Verkehrsführung sowie zu Gestaltung und Betrieb von Knotenpunkten
- Abstimmung und Präsentation

**Auftraggeber:** verschiedene private Projektentwickler

#### **Funktionsplan Hansestadt Hamburg – Waldquartier**

- Abschätzung des Verkehrsaufkommens mit zusätzlichen Nutzungen im Waldquartier, einem der derzeit größten Siedlungsprojekte der Stadt Hamburg mit über 50 ha Fläche
- Ermittlung der erforderlichen Stellplatzanzahl im Waldquartier und deren räumliche Verteilung
- Einbeziehung der Belange von Öffentlichem Personennah- und Radverkehr
- Mitarbeit bei der Erstellung eines Konzeptes zur inneren Erschließung des Waldquartiers, unter Berücksichtigung eines differenzierten Angebotes für motorisierte und nicht-motorisierte Verkehre. Hinweise zur Dimensionierung der verkehrlichen Anlagen
- Vorschläge zu Dimensionierung, Gestaltung und räumlicher Verteilung der Anlagen für den ruhenden Verkehr

**Auftraggeber:** Freie und Hansestadt Hamburg

#### **Verkehrsuntersuchung Abraham-Lincoln-Straße Wiesbaden**

Für einen der hochwertigsten Dienstleistungsstandorte in der Stadt Wiesbaden mit Nutzern wie z.B. R+V-Versicherung und C&C Ploenzke AG werden die verkehrlichen Rahmenbedingungen für weitere Entwicklungsmöglichkeiten untersucht. Neben den bereits vorhandenen Nutzungen werden über 350.000 qm Bruttogeschossfläche für

neue Projekte sowie zusätzlich ein weitere Gebiete im Stadtteil Erbenheim mit ca. 3.500 neu zu schaffenden Arbeitsplätzen sowie über 700 Wohneinheiten einbezogen.

- Knotenpunktzählungen an sieben Knotenpunkten
- Ermittlung der heutigen Verkehrsqualität
- Berechnung des zukünftigen Verkehrsaufkommens für verschiedene Nutzungsvarianten
- Abstimmung über den anzusetzenden Modal Split für die verschiedenen Nutzergruppen
- Verteilung des Verkehrsaufkommens und Überlagerung mit den heutigen Belastungen
- Abschätzung des maßgeblichen Spitzenstundenverkehrsaufkommens und der Verkehrsqualität für Nutzungsvarianten
- Entwicklung von Lösungsansätzen zur Verkehrsführung sowie zu Gestaltung und Betrieb von Knotenpunkten
- Kostenschätzung für die Nutzungsvarianten
- Maßnahmenempfehlungen zu den Nutzungsvarianten
- Konzept zum ruhenden Verkehr und Vorschläge zu einem betrieblichen Mobilitätskonzept

**Auftraggeber:** Landeshauptstadt Wiesbaden

#### **Verkehrsuntersuchung Multiplexkino Wiesbaden**

- Verkehrserhebungen
- Überprüfung der Leistungsfähigkeit im Bestand
- Abschätzung des Verkehrsaufkommens und Ermittlung der Verkehrsqualität im Planungszustand
- Vorschläge zur verkehrlichen Erschließung im Rahmen des Bauleitplanverfahrens

**Auftraggeber:** Büro für Architektur und Stadtplanung, Kassel

#### **Neue Stadtmitte Hofheim am Taunus**

Überprüfung von Investorenkonzepten für den Bereich von Kellerei- und Chinonplatz in Hofheim am Taunus.

- Ermittlung der verkehrlichen Wirkungen von Investorenkonzepten
- Bewertung der Auswirkungen, Aufzeigen von erforderlichen Maßnahmen und Rahmenbedingungen für unterschiedliche Nutzungs- und Erschließungskonzepte
- Gutachterliche Beratung der städtischen Gremien
- Teilnahme an öffentlichen Anhörungen zu den Investorenkonzepten

**Auftraggeber:** Stadt Hofheim am Taunus

## **mociety consult gmbh - Referenzen - Ausgewählte Projekte**

### **WEITERE VERKEHRLICHE PROJEKTE**

#### **Planungskonzept ruhender Verkehr Innenstadt Hofheim**

- Ermittlung des Bedarfs an Stellplätzen in der Innenstadt
- Kennzeichenerfassung im ruhenden Verkehr auf über 2.500 Stellplätzen über 14 Stunden
- Konzept zum Stellplatzangebot für Anwohner und Kunden
- Konzept zur Bewirtschaftung des innerstädtischen Stellplatzangebotes
- Konzept zur wegweisenden Beschilderung im ruhenden Verkehr
- Ermittlung der Rahmenbedingungen für die Einführung eines dynamischen Parkleitsystems

**Auftraggeber:** Stadt Hofheim am Taunus

#### **Wegweisende Beschilderung Lampertheim**

Planung für die wegweisende Beschilderung im allgemeinen Kfz-Verkehr (fließender und ruhender Verkehr) sowie für den Radverkehr

- Aufnahme und fotografische Dokumentation der bestehenden wegweisenden Beschilderung
- Durchführung von Mängelanalysen
- Erarbeitung eines Planungskonzeptes mit Empfehlungen zu Systematik, Schilderart und Gestaltung mit Einbindung der Zielführung im ruhenden Verkehr
- Detailplanung mit Standorten und Inhalten der einzelnen Wegweiser
- Entwicklung von Radverkehrsrouten für den Freizeitverkehr zur Stärkung der touristischen Attraktivität
- Aufzeigen von Möglichkeiten zur Internetpräsentation des Radverkehrsangebotes
- Erstellung eines Katasters für die gesamte verkehrliche Beschilderung nach StVO (wegweisende und verkehrsregelnde Beschilderung)

**Auftraggeber:** Stadt Lampertheim

#### **Erschließungskonzept Maarau Wiesbaden**

Für die Maininsel Maarau, die zwischen den Städten Wiesbaden und Mainz gelegen ist und die zahlreiche Freizeit- und Erholungsaktivitäten bietet (u.a. Freibad mit bis zu ca. 15.000 Besuchern am Tag), wurde ein Erschließungskonzept entwickelt

- Videogestützte Verkehrserhebungen zum Verkehrsaufkommen
- Befragung der Schwimmbadbesucher zur Ermittlung der Nutzerprofile und -anforderungen
- Ermittlung der Ansprüche und Probleme der vorhandenen Nutzungen (Freizeit, Gastronomie, Vereine und gewerbliche Nutzungen)

- Entwicklung eines mehrstufigen Erschließungskonzeptes mit Maßnahmen zu Parkraumbewirtschaftung und Besucherleitsystemen
- Maßnahmen für den ÖPNV, den Fußgänger- und Radverkehr sowie den Kfz-Verkehr
- Einbindung der Personenschifffahrt
- Maßnahmen zur Verknüpfung der Verkehrsträger
- Aufzeigen von Marketing- und Informationsmaßnahmen

**Auftraggeber:** Landeshauptstadt Wiesbaden

#### **Konzept für den Rad- und Fußgängerverkehr im Rahmen des VEP Bodenheim**

- Ermittlung von Konfliktbereichen im Fußgängerverkehr
- Auswertung vorhandener Pläne zur Schulwegesicherung
- Hinweise zu Konflikten aus der Unfallauswertung
- Aufnahme und Dokumentation bestehender Radverkehrsanlagen
- Dokumentation ergänzender Radverkehrsinfrastruktur, wie z.B. größere Abstellanlagen
- Entwicklung eines Wunschliniennetzes
- Maßnahmen zur Wegweisung im Radverkehr

**Auftraggeber:** Verbandsgemeinde Bodenheim am Rhein

## **mociety consult gmbh - Referenzen - Ausgewählte Projekte**

### **PRÄSENTATION, ÖFFENTLICHKEITSARBEIT UND INTERDISZIPLINÄRE PROJEKTE**

#### **Website Hofheim Schwarzbachweg**

- Konzept für die Präsentation der Planungen zum Projekt Verkehrsuntersuchung Schwarzbachweg im Internet
- Erstellung der Struktur für die Webpräsenz (Grundlayout, Navigation und Seitenstruktur)
- Strukturierte Präsentation der wichtigsten Untersuchungsergebnisse
- Pflege der Seiten [www.schwarzbachweg.de](http://www.schwarzbachweg.de)
- Über 10.000 Besuche auf der Website in etwa einem halben Jahr

**Auftraggeber:** Stadt Hofheim am Taunus

#### **Durchführung eines planungsbegleitenden Workshops**

Zur Entwicklung von Leitlinien für die Gestaltung des ruhenden Verkehrs in der Stadt Hofheim wurde ein Workshop mit ca. 25 Entscheidungsträgern durchgeführt

- Erarbeitung eines Konzeptes für die Inhalte des Workshops
- Durchführung des Workshops mit den Planungsbeteiligten
- Didaktische Aufbereitung der Inhalte

**Auftraggeber:** Stadt Hofheim am Taunus

#### **Videobeobachtung McDonalds Mainz-Hechtsheim**

Videobeobachtung mit mehreren Kameras an einem Schnellrestaurant über insgesamt 39 Stunden an zwei Tagen zur Ermittlung des Besucheraufkommens und der Abwicklung des Verkehrs.

**Auftraggeber:** Landeshauptstadt Mainz

#### **Städtebauliche Wettbewerbe**

Teilnahme an städtebaulichen Wettbewerben in Zusammenarbeit mit Stadt- und Landschaftsplanern, z.B. in den Städten Lehrte (Gewinn 1. Preis), Hannover und Bonn. Beratung zu verkehrlichen Aspekten und Entwicklung von Planungskonzepten in Abstimmung mit städte- und landschaftsplanerischen Leitlinien und Konzepten.